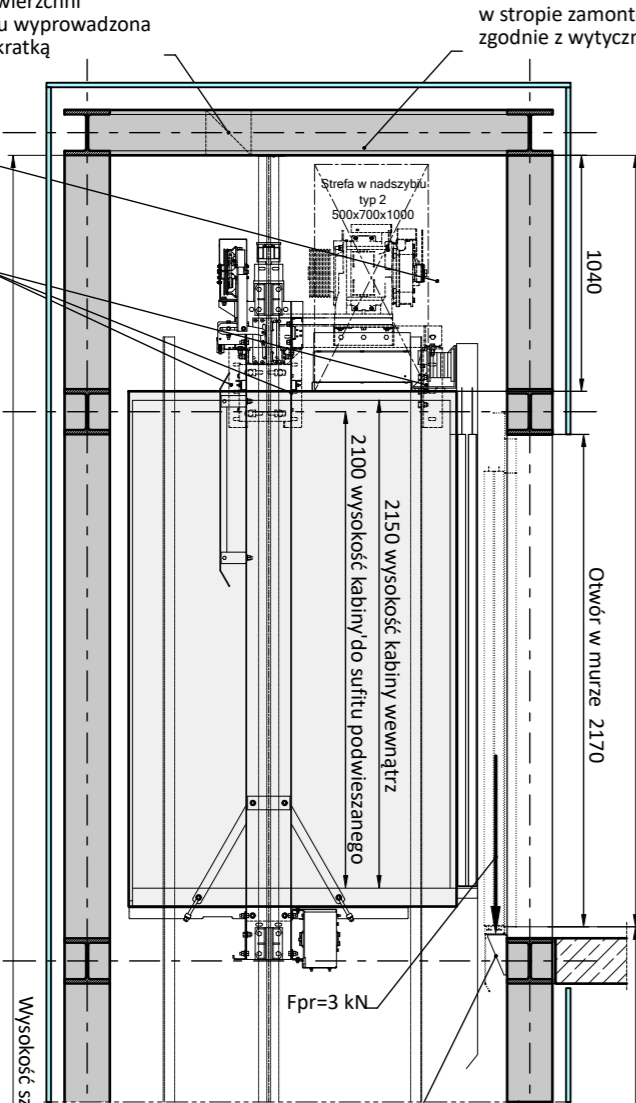


Wentylacja szybu min. 1% powierzchni przekroju poprzecznego szybu wyprowadzona na zewnątrz i zabezpieczona kratką

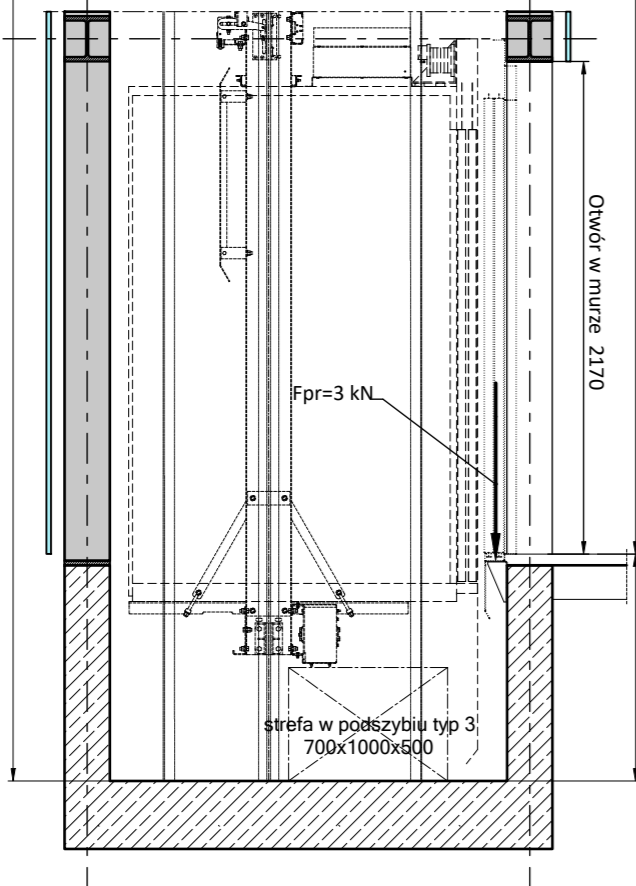
w stropie zamontować haki zgodnie z wytycznymi

Oświetlenie przy zespole napędowym min. 200 lx.

Element mocowany kotwami rozprężnymi



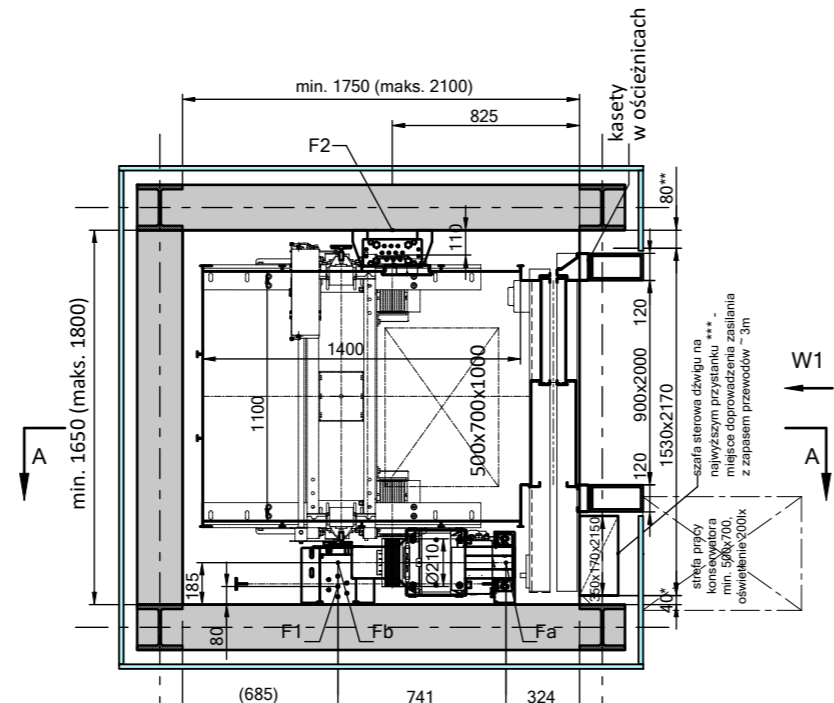
Wspornik drzwi szybowych-
dostarcza wytwórca dźwigu



Wysokość podnoszenia ...

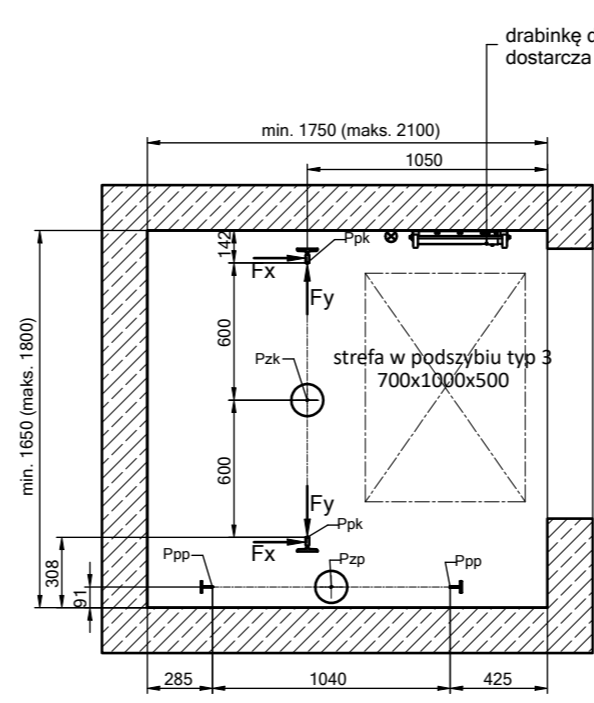
Podszbycie min. 1000

Przekrój pionowy przez szyb
A-A



Fa=~11 kN - siła działająca na ścianę nadszbybia
Fb=~10 kN - siła działająca na ścianę nadszbybia
F1=~11 kN - siła działająca na ścianę nadszbybia
F2=~12 kN - siła działająca na ścianę nadszbybia

Przekrój poziomy przez szyb i kabinę na najwyższej kondygnacji



Sily działające na podszbybie
Pzk= 53 kN
Pzp= 41 kN
Ppk= 18 kN
Ppp= 2,7 kN

Rzut podszbybia

DŹWIG ZEW. PANORAMICZNY

Konstrukcja szybu samonośna stalowa z obudową w postaci przeszkleń montowanego punktowo (szkło bezpieczne hartowane).

Charakterystyka:

- konstrukcja szybu: stal S235JR, malowana proszkowo w kolorze RAL 7016 (antracyt),
- ilość przystanków: 2 (naziemne),
- udźwig: 450-630kg,
- pełna automatyka drzwi,
- kabina przystosowana do osób niepełnosprawnych (zgodność z normą EN 81-70),
- podszbycie: max 120 cm,
- nadszbycie: max 360 cm,
- zgodność z Normą EN 81-20 / 50, EN 81-21
- napęd hydrauliczny bez maszynowni lub elektryczny z maszynownią zintegrowaną (nadszbycie),
- prędkość: ok. 1 m/s

Wykończenie i wyposażenie kabiny:

sygnalizacja – kaseta dyspozycji na każdym przystanku z przyciskami i wyświetlaczem LCD (informującym o położeniu kabiny).

Przyciski wywołania ze stali nierdzewnej zintegrowane z kodem Braille'a. Panel dyspozycji na pełną wysokość kabiny z wyświetlaczem, elementami oświetlenia awaryjnego, itp, informujący o położeniu, stanie awaryjnym oraz przeciążeniu kabiny,

- wykończenie drzwi, elementów kabiny: stal nierdzewna szczotkowana,
- wykończenie sufitu; blacha plastifikowana (kolorystyka zbliżona do RAL 7016) lub stal nierdzewna szczotkowana, oświetlenie jarzeniowe ,
- wykończenie podłogi: antypoślizgowe trudnościieralne (z wtopionymi drobinkami metalu),
- poręcz prostokątna ze stali nierdzewnej.

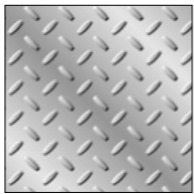
ELEMENTY WYPOSAŻENIA I WYKOŃCZENIA KABINY



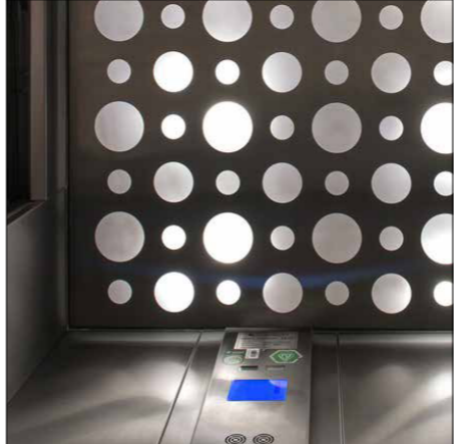
Poręcz prostokątna 60x20 mm
z profilu nierdzewnego
szczotkowanego.



Wysokogatunkowa
stal nierdzewna -
szczotkowana, satyna



podłoga z blachy
perforowanej



sufit podwieszany z energooszczędnym
oświetleniem jarzeniowym



zdjęcie referencyjne

WKW projekt
KATARZYNA WILCZEK

43-178 PRZYSZOWICE
UL. JASNA 24
NIP: 631-229-67-98
TEL. 664453540
e-mail: katarzyna.wilczek11@gmail.com

PROJEKT
PROJEKT KONCEPCYJNY "CENTRUM PRZESIADKOWEGO W POBLIŻU
DWORCA PKP PRZY UL. POCZTOWEJ W RACIBORZU".
DZ. EW. NR 4830/105, 5041/105.

GŁÓWNY PROJEKTANT
mgr inż. Katarzyna Wilczek

TYTUŁ RYSUNKU
DŹWIG ZEWNĘTRZNY - PANORAMICZNY

DATA
06.06.2024

SKALA RYSUNKU

NUMER RYSUNKU
K_15